

Гайд прохождения ГТО на мотоцикл в Беларуси

➤ **Выбрать СТО для прохождения ТО**

Не все станции Минска (и страны) принимают мотоциклы, список доступен на <https://detect.by/uslugi/auto/tehosmotry>, периодически обновляется.

- **Убедиться, что СТО примет мотоцикл, созвонившись с ними и узнать порядок очереди.** Где-то применяется предварительная запись, на каких-то «живая очередь». Это лучше узнать заранее.
- **Вымыть мотоцикл.** Если ТС будет грязным и это затруднит сотрудникам СТО осмотр, Вас могут «завернуть». Элементарный уровень чистоты всего байка + чистая оптика, номерной знак, колеса.
- **Оплатить госпошлину**—«дорожный сбор» заранее. Доступно: ЕРИП / касса банка / почта. Путь в ЕРИП: «Прочие республиканские услуги» / «Белтехосмотр» / «Госпошлина». Ставка госпошлины для мотоцикла - 2 б.в., оплачивается на период 2 года = 4 б.в. однократно.
- **Приехать в назначенное / выбранное время** на станцию ТО,
- **Оформить необходимые документы** в «одном окне». Списки и порядок их оформления есть на стендах.
- **Оплатить стоимость ТО:** от 12 до 15 буп само ТО + 8,1 буп наклейка. Наклейку можно оплатить и в момент оплаты госпошлины.
- **Отправиться в «цех досмотра», где мотоцикл проверят по следующим узлам:**
 - Внешний осмотр, идентификация (соответствие цвета, штатных элементов, отсутствие недопустимых изменений конструкции)
 - Видимость и крепление гос.номера (в том числе подсветка и расположение);
 - Оптика: ближний - дальний - стоп-сигналы —«поворотники» —«аварийка»;
 - Тормоза: на одной из станций в Минске и станции в Слуцке даже есть специальный мотостенд для тормозов, в остальных случаях ограничиваются визуальным осмотром;
 - Покрышки (допустимый износ протектора 0,8 мм);
 - Замер шума (норма – до 96 Дб).
- **Выкатить мотоцикл из «цеха», вернуться к «одному окну»** и забрать необходимые документы.

Затраты по времени на само ТО (п.п. 5-7, без ожидания в очереди) – максимум 30 минут;

Затраты по времени на весь путь п.п.1-7 – максимум 90 минут (суммарно).

Для владельцев скутеров схема идентична, только они не платят «дорожный сбор».

И на 2 года нет вопросов ;)

Вы не пройдете ТО, если:

- на байке произведены серьезные изменения конструкции, не предусмотренные заводом-изготовителем;
- цвет не соответствует техпаспорту (а вот аэрография не мешает);
- гос.номер установлен неверно и/или не виден;
- установлен ксенон головного света, если он не соответствует самой оптике;
- произведены другие манипуляции с основной оптикой;
- износ покрышек выше допустимого;
- уровень шума выше допустимого.